

حوادث السير والإسعافات الأولية

التدبير، التأمين، المخالفات والإحصائيات

1. الإسعافات الأولية وتدبير الحادثة

إلى لقيتي حادثة: أول حاجة كدير هي تطلب النجدة. ممنوع تعاون الجريح يوقف (تقدر تزيد تأزمو)، وممنوع تبعدو على الطريق (ما خصكش تغير معالم الحادثة)، وما كتهزوش معاك للطوموبيل باش تديه للسبيطار. الإسعاف هما لي كيتكلفو.

وضعية المصاب: إلى كان المصاب فاقد الوعي، الوضعية الصحيحة لي خصو يكون فيها هي الوضعية الجانبية (يتنعس على جنبو ليمن).

طلب الإغاثة: ملي كتعيط للإسعاف، كتعطيه 3 دالخوايج: مكان ونوع الحادثة، عدد الضحايا، وعدد وصنف العربات. (أسماء المصابين ما كتعطيه مش).

الهروب: إلى كنتي غادي في الطريق وشفتي حادثة وما وقفتيش باش تقدم المساعدة، راك كترتاكب جنحة عدم تقديم المساعدة لأشخاص في خطر. وإلى نتا لي درتي الحادثة وهربتي، هادي كتسمى جنحة الفرار.

2. الكوسطا (المعاينة الودية) والتأمين

واش الكوسطا إجبارية؟: واش ضروري تكون معاك فالطوموبيل؟ لا، ماشي إجباري ولكن مستحب تكون.

شنو كتعني الكوسطا؟: ملي كتعمر الكوسطا، راك غير كُتدلي بالأقوال ديالك (كتكتب داكشي لي وقع). أما شكون لي كيحدد المسؤولية (شكون لي غلط) راه هي شركة التأمين ماشي نتا.

الإمضاء (التوقيع): بمجرد ما تسني على الكوسطا، ممنوع تبدل فيها أو تزيد شي حاجة.

الأجل: خصك تصيفطها لشركة التأمين في أجل ما كيفوتش 5 أيام.

التأمين المدني (الإجباري): هاد التأمين كي عوض غير الضحايا (الغير). يعني إلى نتا لي تسببتي فالحادثة، راه لا نتا ولا طوموبيلتك غادي تعوضو.

تأمين جميع الأخطار (Tous risques): هادا هو التأمين الوحيد لي كي عوضك إلى درتي حادثة بوحداك بلا طرف ثاني (مثلا دخلي فحيط أو شجرة).

3. إحصائيات وأسباب الحوادث

السبب الرئيسي: السبب رقم واحد ديال وقوع حوادث السير هو السرعة. (التعب والسكر حتى هما كيزيدو من الخطر، ولكن السرعة هي السبب الأول).

فين كيوقعو الحوادث؟: أكبر عدد ديال الحوادث كيوقع داخل المدينة بسبب الزحام. ولكن الحوادث الأكثر خطورة والمميتة كيوقعو خارج المدينة وفي الطريق مسرحة (ماشي فالمنعرجات) حيث تما فين السائقين كيزيدو فالسرعة بزاف. بالليل ولا بالنهار؟ الخطر ديال وقوع حادثة مميتة بالليل كبر من النهار. وبين 10 دالليل و5 دالصباح كيوقعو 40% من الحوادث، والسبب هو ضعف الرؤية وقلة الإضاءة (الظلام).

الراجلين: كيمثلو تقريبا 25% من القتل ديال حوادث السير فالمغرب. وإلى ضربتي شي راجل وأنت غادي بسرعة 50 كلم/س، نسبة النجاة ديالو كتكون هي 50%.

من هم الضحايا؟: معظم السائقين لي كيتسببو فالحوادث هما الرجال.

4. المخالفات والعقوبات (الجنح)

التسبب في حادثة خطيرة: إلى تسببتي فحادثة وخلفتي أضرار خطيرة، راك كترتاكب جنحة، والخطية (الغرامة) دياها تقدر توصل حتى ل 30,000 درهم.

سياقة سيارة مصابة: سياقة طومويل لي مصرح بلي فيها أضرار خطيرة (يعني طومويل خرجات فحادثة وممنوع تسوكها) كتعتبر حتى هي جنحة والخطية كتوصل ل 30,000 درهم.

القتل غير العمدى: إلى ارتكبتى حادثة ديال القتل غير العمدى (قسما بالله يستر)، راه كيتسحب ليك البيرمي وكيكون واجب عليك تخضع ل دورة تكوينية على السلامة الطرقية (أما جوج مخالفات عاديين ما كيفرضوش عليك هاد الدورة).